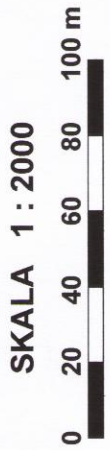


Załącznik B.3.2

MAPA REJONÓW

GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKICH OSUWISKA NR 23

wg Dokumentacji geologiczno-inżynierskiej dla przebiegu linii kolejowej Kraków - Sucha Beskidzka, odc. Staryszów - Zembrzyce, 2007



OBJAŚNIENIA:

- zasięg osuwisk zgodny z "Projektem prac geologicznych..." (Koluch & Gaszyńska-Freiwald, 2005)
- zasięg osuwisk wykartowanych w 2006 roku (OK PiG):
 - a - pewne, b - przypuszczalne

- wysokie niszce osuwisk

- opis otworu

numer otworu
różnica poziomów
(m n.p.m.)

- otwory badawcze

- inklinometry

- piezometry

- otwory badawcze wykonane wzdłuż projektowanej trasy linii kolejowej

- punkty osnowy geodezyjnej

- linia przekroju geologiczno-inżynierskiego

- zasięg maksymalnego piętrzenia projektowanego zbiornika wodnego, rzędna 312 m n.p.m.

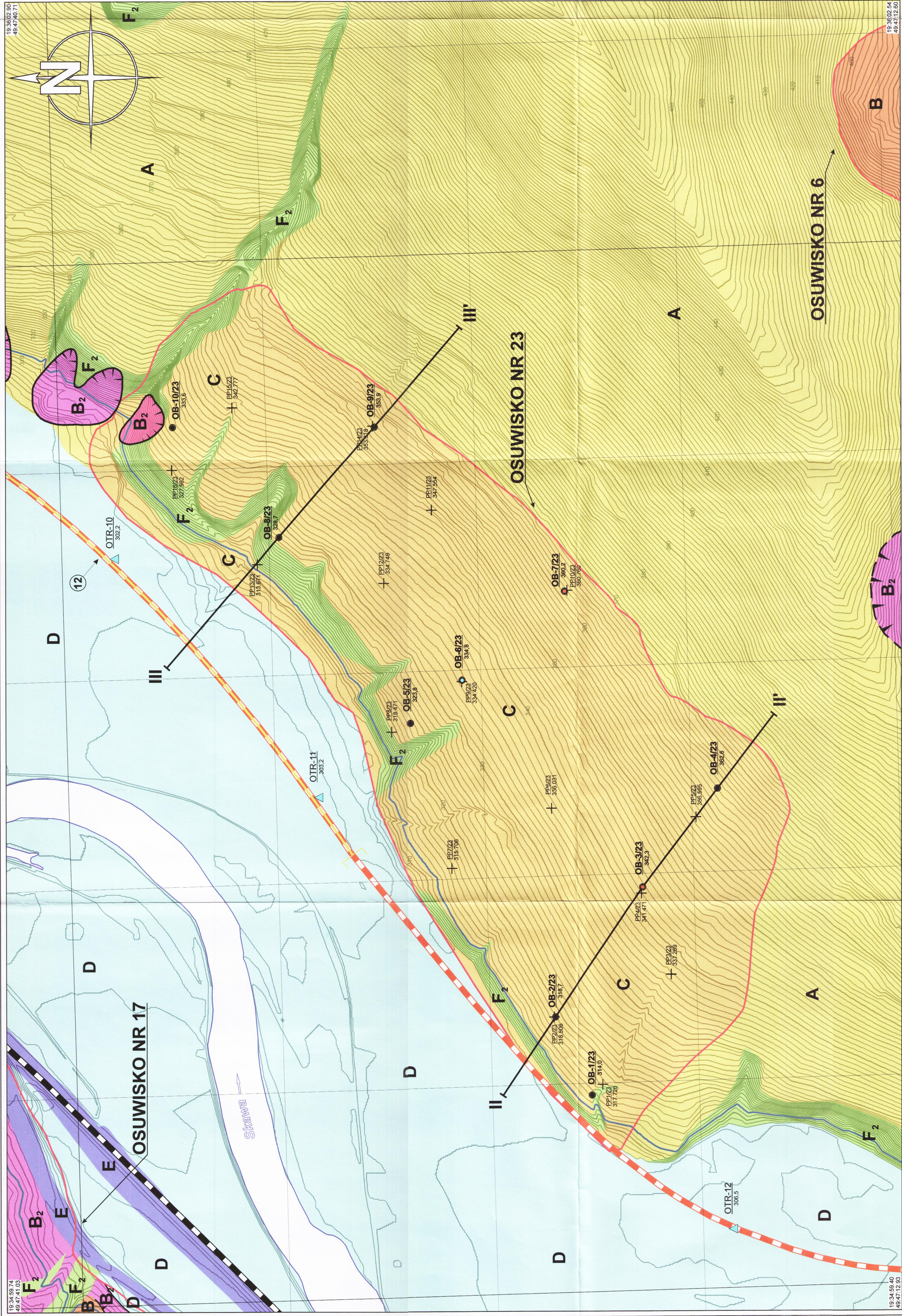
- istniejąca linia kolejowa

- projektowana trasa linii kolejowej

- projektowane obiekty inżynierskie (numer zgodny z Tabelą 1)

REJONY GEOLOGICZNO - INŻYNIERSKIE

- obszar stoków skalnych z pokrywą zwietrzelinową
- obszar stoków osuwiskowych
- obszar stoków z aktywnym osuwiskiem na wychodniach łupkowo-piaskowcowych
- obszar spływów soliflukcyjnych
- obszar tarasu zalewowego
- obszar nasypu antropogenicznego
- obszar stoku krawędziowego o nachyleniu powyżej kilkunastu stopni na wychodniach łupkowo-piaskowcowych



Opracowali: R. Patorski, M. Borowiec

